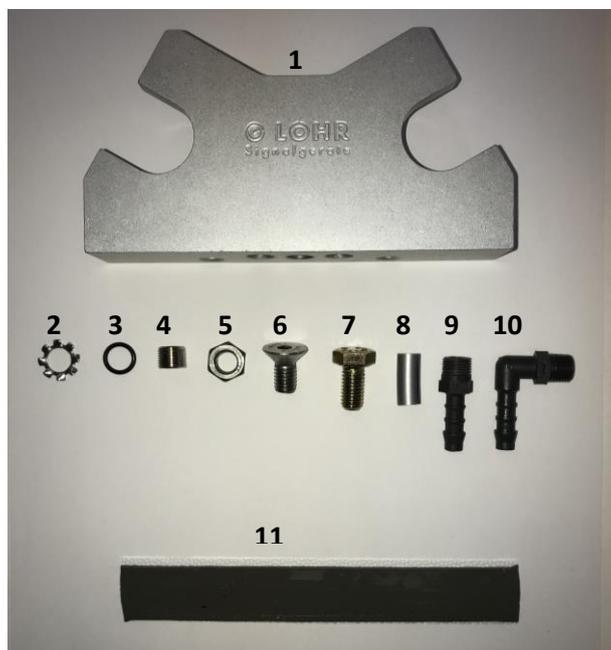


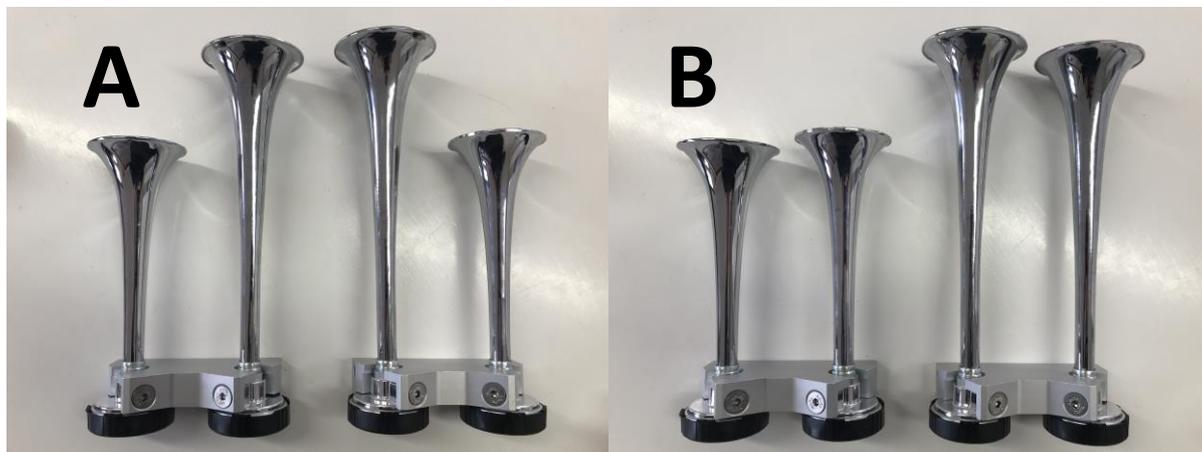
Zur Verwendung mit Modul PS10, PS20 und Kompressor MC/4 FD

Überprüfen sie vor dem Einbau die folgenden Teile auf Vollständigkeit:



- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. Fanfarenhalter | (2 x) |
| 2. Zahnscheibe | (4 x) |
| 3. Dichtungsring | (4 x) |
| 4. Madenschraube | (10 x) |
| 5. Mutter | (4 x) |
| 6. Senkkopfschraube | (4 x) |
| 7. Sechskantschraube | (4 x) |
| 8. Dichtstopfen | (2 x) |
| 9. Luftanschluss gerade | (4 x) |
| 10. Luftanschluss Winkel | (4 x) |
| 11. Karosseriedichtband | (2 x) |

Die Fanfarenhalter können in zwei verschiedenen Konfigurationen verwendet werden:



Konfiguration A:

Je eine lange und eine kurze Fanfare, zwei Luftanschlüsse, Trennstopfen

Konfiguration B:

lange und kurze Fanfaren zusammen, ein Luftanschluss.

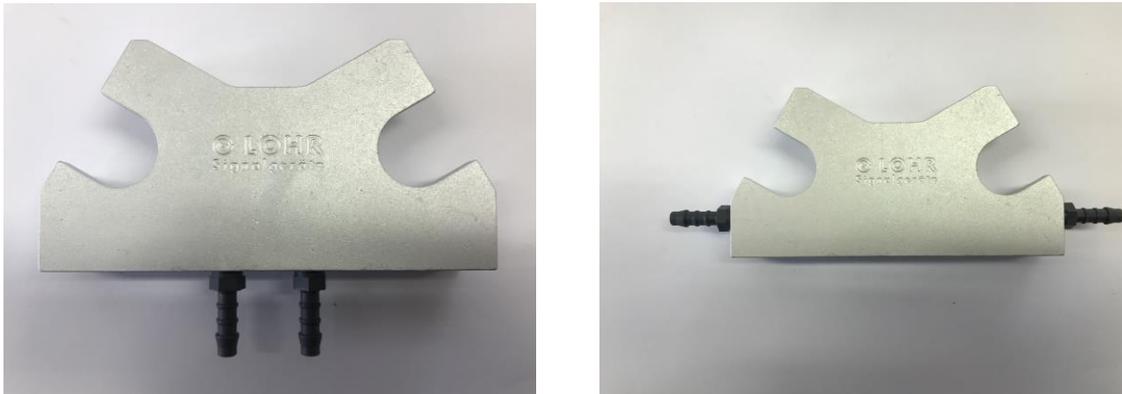
Verwenden sie die Anweisungen passend zu ihrer gewählten Konfiguration.

Konfiguration A, Grundmontage:

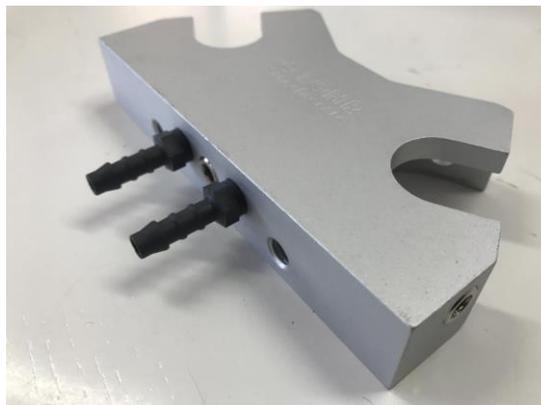
- 1A: Dichtstopfen in die auf den Bildern gezeigte Bohrung einsetzen.
Anschließend eine Madenschraube eindrehen und anziehen, bis sie bündig mit der Materialoberfläche ist. Dies trennt den innenliegenden Luftkanal und ermöglicht die Verwendung von einem langen und einem kurzen Horn an einem Halter.



- 2A: Zwei Luftanschlüsse in die vorgesehenen Öffnungen eindrehen.
Es können gerade oder abgewinkelte Anschlüsse verwendet werden.
Verwenden sie eine der zwei auf den nachfolgenden Bildern gezeigten Anordnungen.
Luftanschlüsse von Hand fest einschrauben und anschließend mit einem Schlüssel etwa eine Umdrehung anziehen.

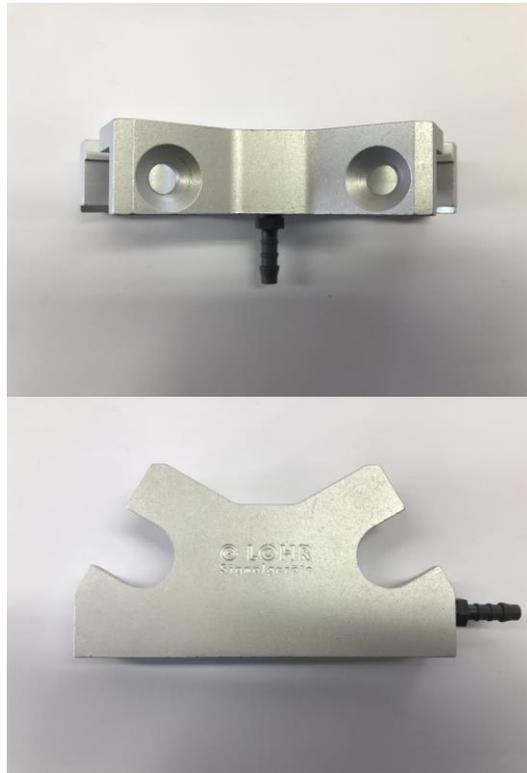
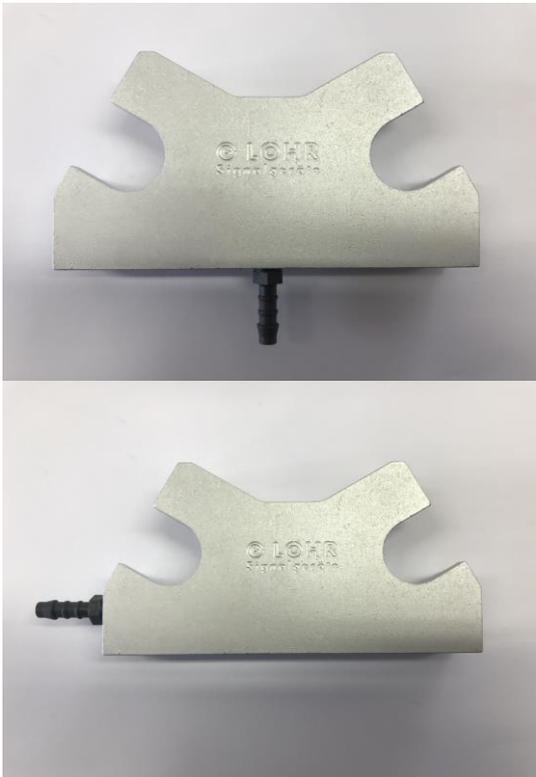


- 3A: Die restlichen drei Öffnungen mit Madenschrauben verschließen. Eindrehen, bis sie flach mit der Materialoberfläche sind. Dies ist bei beiden Haltern vorzunehmen!



Konfiguration B, Grundmontage:

1B: Einen Luftanschluss in eine der vorgesehenen Öffnungen eindrehen. Es können gerade oder abgewinkelte Anschlüsse verwendet werden. Verwenden Sie eine der vier auf den nachfolgenden Bildern gezeigten Anordnungen. Die Anschlüsse von Hand einschrauben und anschließend mit einem Schlüssel leicht anziehen.



2B: Die restlichen 5 Öffnungen mit Madenschrauben verschließen. Eindrehen, bis sie flach mit der Materialoberfläche sind. Dies ist an beiden Haltern vorzunehmen.



Montage der Fanfaren:

- 1: Die Hörner wie auf dem nachfolgenden Bild vorbereiten.
In die Befestigungsaussparung die Mutter einsetzen. Auf den Luftanschluss einen Dichtungsring setzen.



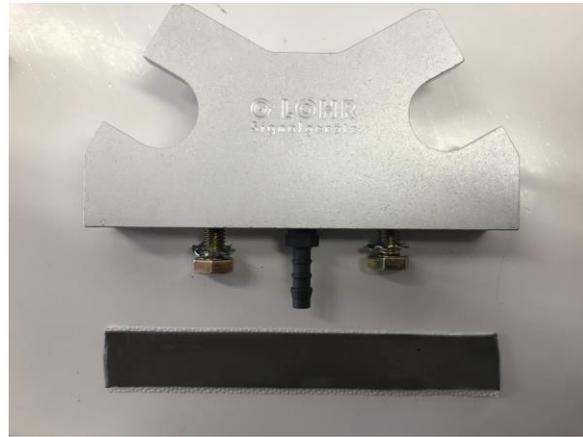
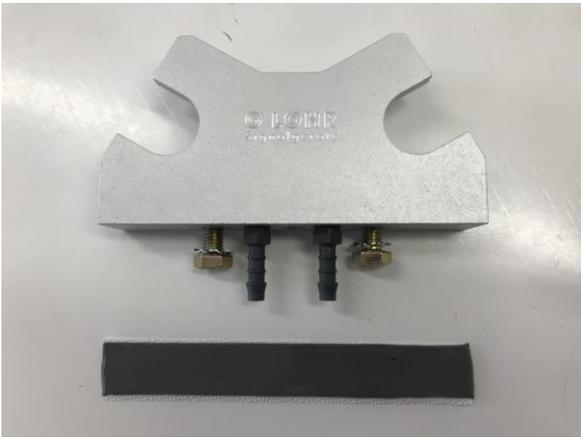
- 2: Den Luftanschluss in Öffnung A einsetzen und die Fanfare anschließend mit einer Senkkopfschraube durch Bohrung B befestigen. Beim Anziehen der Schraube darauf achten, dass sie Druck auf den Dichtungsring ausübt (wie auf dem nachfolgenden Bild zu sehen ist) um eine dichte Verbindung zu erstellen.



- 3: Montieren sie alle vier Fanfaren entsprechend der gewählten Konfiguration (A oder B).

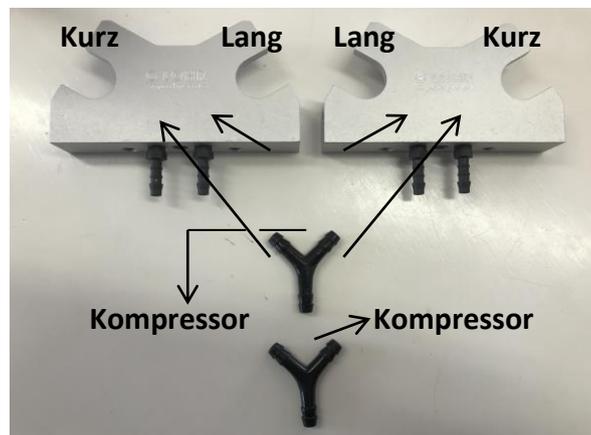
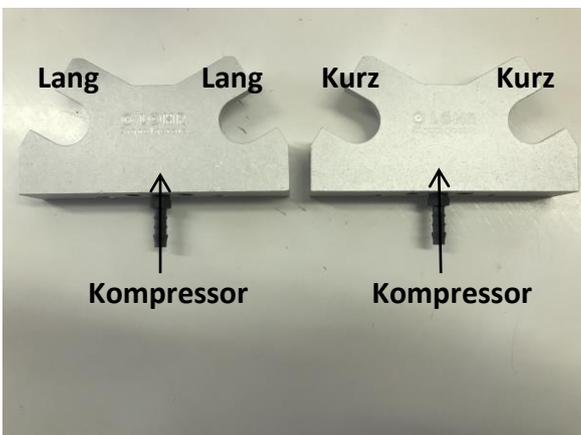
Befestigen des Halters:

- 1: Mit Hilfe eines Messers Öffnungen in das beiliegende Karosseriedichtband schneiden (entsprechend Ihrer Konfiguration an der Unterseite des Halters)
- 2: Passende Löcher in Ihrer Oberfläche vorbereiten. Die Löcher müssen so groß sein, dass die Unterseite des Halters plan aufliegen kann. Bohrungen versiegeln, um Korrosion zu vermeiden. Anschließend das Karosseriedichtband auf die Oberfläche legen
- 3: Die Sechskantschrauben und die Zahnscheiben verwenden, um die Halter an der gewünschten Position zu befestigen. Darauf achten, dass die Enden der Trichter ausreichend Abstand zur Karosserie haben, um Vibrationsgeräusche und Beschädigungen zu Vermeiden.



Anschluss der Luftschläuche:

Die Halter an den Kompressor anschließen. Bei Konfiguration B wird je ein Halter an einen Ausgang des Kompressors angeschlossen. Bei Konfiguration A werden mit Hilfe des Y-Verteilers (liegen den Trichtern bei!) jeweils die langen und die kurzen Trichter zusammengeschlossen.



Abschließende Überprüfungen 1 bis 5:

- 1) Prüfen Sie, dass keine Luft entweicht und alle Dichtungen ordnungsgemäß funktionieren.
- 2) Prüfen Sie, ob die Montage der Halter ordnungsgemäß ist und keine Flüssigkeiten ins Innere des Fahrzeuges eindringen können.
- 3) Prüfen Sie, ob die Fanfaren genügend Abstand zur Karosserie haben um Vibrationsgeräusche, Kratzer und Schäden zu vermeiden.
- 4) Prüfen Sie, ob alle Schrauben ausreichend angezogen sind, da sich die Teile lösen und Schäden verursachen können
- 5) Prüfen Sie, ob die Luftanschlüsse richtig auf dem Kompressor sind und er mit dem richtigen Ton startet.