

Die Warnanlage DBW 4000 vereint modernes Design, einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit beim Arbeitseinsatz im Straßenverkehr. Durch zahlreich wählbare Funktionen kann die DBW 4000 individuell auf jeden Anwendungsbereich angepasst werden.



Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- flexible Anpassung an individuelle Ansprüche

Aerodynamisches Gehäuse

- geringer Luftwiderstand und verminderter Geräuschpegel

Verschiedene Montagevarianten

- einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

Maximale Warnwirkung

- modernste Lichttechnik
- automatische Tag-/Nacht-Umschaltung

Einfaches Bedienkonzept

- analog oder digitale Ansteuerung über das CANBus-Protokoll, basierend auf dem CANopen Standard 447 bzw. fireCAN

Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 oder 2000 mm

DBW 4000



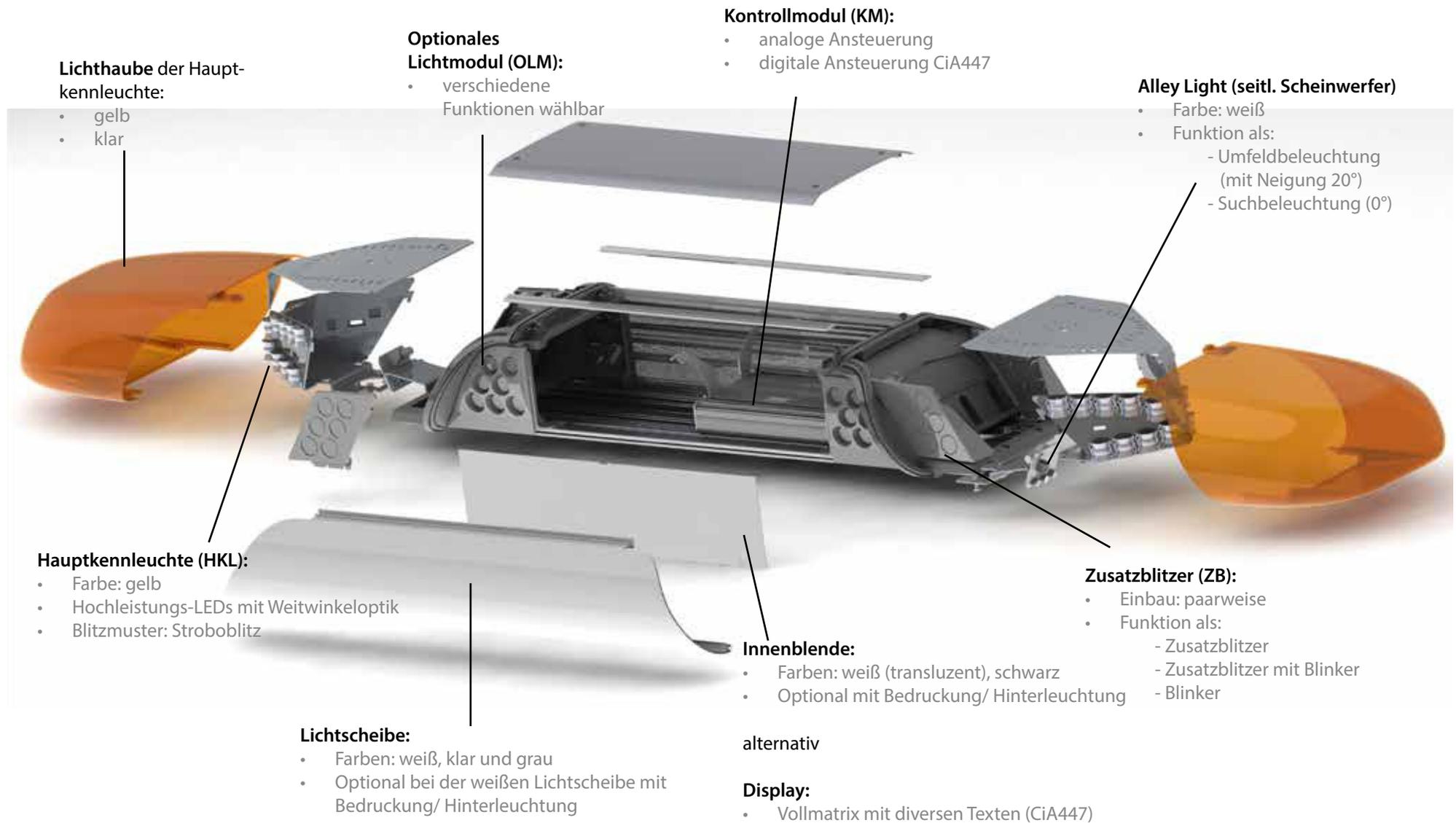
MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- Verkehrsleiteinheit
- Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)*
- Arbeitsscheinwerfer
- Zusatzblitzer
- Alley Lights: 0° oder 20° Neigung
- Unterbaulautsprecher zur Sprachdurchsage
- Vollmatrix-Display (Ausnahmegenehmigung nach §70 erforderlich)
- Rückwärtswarnsystem
- Bedruckung der Lichtscheibe
- Tag-/Nacht - Umschaltung (Automatik)

*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

Auch als CiA447-Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 62.

<i>Technische Daten:</i>	
Bezeichnung:	DBW 4000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	1100, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 mm
Tiefe:	300 mm
Höhe:	135 mm
Gewicht:	ab 9,0 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
<i>Zulassung: (Deutschland u. international)</i>	
Licht nach ECE-R 65:	TA2 (E1) 00 3111
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 6209
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6	01 1 (E1) 3822 (vorne) / 01 2a (E1) 3800 (hinten)
RWS: Licht nach TA 20:	~ K 810



DBW 4000

Grundbalken

mögliche Längenvarianten

1100, 1200, 1400, 1600, 1800 und 2000 mm

Hauptkennleuchte (HKL)

Funktion

Hauptkennleuchte (gelb)	<ul style="list-style-type: none">• Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik• K2 Zulassung mit automatischer Tag-/Nacht-Umschaltung• integrierte Funktionsüberwachung• Blitzmuster: Stroboblitz
-------------------------	--

Kontrollmodul (KM)

Funktion

analoge Ansteuerung	<ul style="list-style-type: none">• für Einzelschalter und diverse gängige analoge Bedienteile (z.B. BE200 oder BE600)
digitale Ansteuerung	<ul style="list-style-type: none">• serielle Ansteuerung über 2-Drahtleitung• für CiA447 Bedienteile (z.B. BE 300, HBE 300, BE 304)• Kompatibilität anderer Bedienteile auf Anfrage

Dachmontage

Gummiformteile	<ul style="list-style-type: none">• für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer
Stützfüße	<ul style="list-style-type: none">• Universal- und diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar
Flachdichtung	<ul style="list-style-type: none">• für ebene Fahrzeugdächer

Elektrischer Anschluss

Funktion

Kabelauführung	<ul style="list-style-type: none">• Kabelauführung Beifahrerseite: Standard• Kabelauführung Fahrerseite• getrennte Kabelauführung (Versorgungs- und Signalleitung werden getrennt verlegt)
----------------	--

Optionen

Akustik		
Funktion		möglich bei
Unterbaulautsprecher (UKL)	<ul style="list-style-type: none"> • Unterbaulautsprecher nach vorne/hinten gerichtet zur Unterstützung bei Sprachdurchsagen • mit integriertem oder abgesetztem Verstärker (Kombination mit TFA 624 nur in CIA447) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V

Alley Lights (seitliche Scheinwerfer)		
Funktion		möglich bei
	Umfildbeleuchtung <ul style="list-style-type: none"> • Farbe: weiß • Neigungswinkel: 20° • Einbau paarweise (links und rechts) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V
	Suchbeleuchtung <ul style="list-style-type: none"> • Farbe: weiß • ohne Neigungswinkel • Einbau paarweise (links und rechts) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V

Display und Bedruckung		
Funktion		
Lichtscheibe (Farben: weiß, klar und grau)	<ul style="list-style-type: none"> • Standard: weiß ohne Bedruckung • optional: weiß mit Bedruckung (Hinterleuchtung möglich) • optional: klar ohne Bedruckung (Innenblende oder Display erforderlich), die klare Lichtscheibe ist bei der Verwendung von OLMs zwingend erforderlich 	
Innenblende (Farben: weiß und schwarz)	<ul style="list-style-type: none"> • Standard: weiß ohne Bedruckung • optional: weiß mit Bedruckung • optional: schwarz ohne Bedruckung • optional: schwarz mit Bedruckung 	
Display	<ul style="list-style-type: none"> • diverse Texte bei digitalem Kontrollmodul möglich 	

DBW 4000

Optionen - Einbau vorne

Konfigurationsbeispiel



Zusatzblitzer			
Funktion			möglich bei
ZB	Zusatzblitzer (Paar)	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 12 gelben LEDs gerichtet Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer im Nachtmodus deaktiviert 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V
ZB	Zusatzblitzer mit Blinker (Paar)*	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 6 gelben LEDs (ZB) und 8 gelben LEDs (Blinker) gerichtet Zusatzblitzer: im Nachtmodus deaktiviert; Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer Blinker: Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V
ZB	Blinker (Paar)*	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 8 gelben LEDs gerichtet Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V
Optionales Lichtmodul (OLM)			
Funktion			möglich bei
OLM	Arbeitsscheinwerfer (ASW)	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 3 weißen LEDs pro Modul Standard: Einbau rechts (Beifahrerseite) Optional ist ein zusätzlicher Einbau auf der linken Seite (Fahrerseite) möglich Lichtintensität: <ul style="list-style-type: none"> - 600 Lumen - 1000 Lumen - 1500 Lumen (jeweils Neigungswinkel 15°) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V 12 V

*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

Optionen - Einbau hinten

Konfigurationsbeispiel



Zusatzblitzer			möglich bei
ZB	Zusatzblitzer (Paar)	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 8 gelben LEDs • gerichtet • Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer • im Nachtmodus deaktiviert 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V
ZB	Zusatzblitzer mit Blinker (Paar)*	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 6 gelben LEDs (ZB) und 8 gelben LEDs (Blinker) • gerichtet • Zusatzblitzer: im Nachtmodus deaktiviert; Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer • Blinker: Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V
ZB	Blinker (Paar)*	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 8 gelben LEDs • gerichtet • Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V

*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

DBW 4000

Optionen - Einbau hinten

Optionales Lichtmodul (OLM)			
Funktion		möglich bei	
OLM	Arbeitscheinwerfer (ASW)*	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 3 weißen LEDs pro Modul • Standard: Einbau rechts (Beifahrerseite) • Optional ist ein zusätzlicher Einbau auf der linken Seite (Fahrerseite) möglich • Lichtintensität: <ul style="list-style-type: none"> - 600 Lumen - 1000 Lumen - 1500 Lumen (jeweils Neigungswinkel 15°) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12V • 24V • 12V
OLM	Rückwärtswarnsystem (RWS)	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 6 gelben Linsen • ausschließlich als Paar erhältlich (Einbau rechts und links) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12V • 24V

* Eine Kombination der beiden OLM-Optionen ist nicht möglich. Die Arbeitscheinwerfer können bei Bedarf nur mit dem LED-Rückwärtswarnsystem Typ 40 Pico LED kombiniert werden.

RWS Typ 40 Pico LED		
Funktion		möglich bei
RWS 40 Pico LED*	<ul style="list-style-type: none"> • ein Leuchtenkörper besteht aus 8 LEDs • Leuchtenkörper: <ul style="list-style-type: none"> - 1100 mm: 2 Leuchtenkörper - 1200 mm: 2 Leuchtenkörper - 1400 mm: 3 Leuchtenkörper - 1600 mm: 4 Leuchtenkörper - 1800 mm: 5 Leuchtenkörper - 2000 mm: 5 Leuchtenkörper • zusätzlich sind nach hinten gerichtete Scheinwerfer als OLM integrierbar 	<ul style="list-style-type: none"> • 12V • 24V

* nicht kombinierbar mit OLM RWS

Sonderfunktionen		
Verkehrsleit-einheit*	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 6 gelben LED-Modulen mit jeweils 3 LEDs • zum rückwärtigen Einbau • verschiedene Blinkmuster wählbar (Warnfunktion (RWS-Funktion) oder Verkehrsleitfunktion (Arrow Stick-Funktion)) 	
Kolonne	<ul style="list-style-type: none"> • „Kolonne vorne“ schaltet die HKL und ZB hinten aus, um den nachfolgenden Verkehr nicht zu blenden • „Kolonne hinten“ schaltet die HKL und ZB vorne aus, um den voraus fahrenden Verkehr nicht zu blenden 	

* keine Zulassung als RWS. Ausnahmegenehmigung für Lauflicht erforderlich.

Das zweifarbiges Balkensystem DBS 4000 LED ist zwischen blau und gelb umschaltbar. Als Kennzeichnung des Wegerechtes wird auf der Fahrt zum Einsatzort das blaue Warnsignal geführt. Am Einsatzort kann die Kennleuchte auf gelb umgeschaltet werden und somit als Warnsignal zur Absicherung dienen.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- umschaltbar von blau auf gelb
- beide Farben zugelassen nach ECE-R 65
- blau: einsetzbar als Kennzeichnung des Wegerechtes während der Fahrt
- gelb: einsetzbar als Warnsignal am Einsatzort
- optional: Integration von Zusatzblitzern zur Verstärkung der jeweiligen Warnwirkung
- blaue Zusatzblitzer nach vorne und/oder hinten möglich
- gelbe Zusatzblitzer nach vorne und/oder hinten möglich
- Verbau von Unterbaulautsprechern möglich

Auch als CiA447-Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 62.

Technische Daten :	
Bezeichnung:	DBS 4000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	1100, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 mm
Tiefe:	300 mm
Höhe:	135 mm
Gewicht:	ab 9 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 3111 / TA2 (E1) 00 3111
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R - 05 6209